

Еще в XVIII в. в своих «Записках по русской истории» М. В. Ломоносов писал «об укреплении и умножении российского могущества на Востоке» как о стратегической задаче Российского государства.

В XXI в. судьба Восточной Сибири и Дальнего Востока становится одним из важнейших геополитических вызовов России. Востоку

Ныне наша страна вышла на новую траекторию развития, которое основывается на своих собственных ценностных ориентирах и моделях. Российское государство стремится к новому позиционированию в мировой политике и экономике, адекватному ее реальной экономической мощи и огромному потенциалу.

Будущее России связано с выходом на инновационный путь развития, при этом особую роль играют Восточная Сибирь и Дальний Восток, где существуют значительные ресурсы для инновационного экономического роста. На Востоке нашей страны сосредоточены мощный человеческий потенциал, колоссальные природные богатства, значительные производственные, научные и технологические ресурсы.

Комплексное социально-экономическое развитие Восточной Сибири и Дальнего Востока – важнейший государственный приоритет, имеющий общенациональное значение. Эффективность проводимой в стране экономической политики существенно зависит от темпов преобразований на Востоке России.

Новая стратегия развития Восточной Сибири и Дальнего Востока («новый рывок к Тихому океану», как ее иногда называют) должна обеспечить интеграцию восточной части страны в единый экономический потенциал современной России. Динамичное и сбалансированное развитие восточных регионов является обязательным условием сохранения страны в существующих границах, укрепления политического и экономического суверенитета Российского государства.

Особую роль в развитии восточных регионов призваны сыграть масштабные проекты, направленные на обновление и модернизацию социально-экономической сферы Сибири и Дальнего Востока (среди них – развитие Нижнего Приангарья, формирование Иркутского и Приморского мегаполисов, реконструкция Байкало-Амурской магистрали, строительство транспортных коридоров от Тихого океана в Западную Европу, развитие сети железных и шоссейных дорог в регионе, нефтепровод Восточная Сибирь – Тихий океан, строительство газопроводной сети и др.). Их успешная реализация позволит улучшить жизнь населения, создать современные производства, построить новые города и поселки, транспортные магистрали.

Две трети территории России расположены в Азии – регионе, который относят к одной из главных движущих сил мирового развития. Россия – неотъемлемая часть Азиатско-Тихоокеанского региона (АТР), который играет все большую роль в глобальной экономике. Развивающиеся в АТР интеграционные процессы служат мощным стимулом закрепления принципов формирования нового, более справедливого мироустройства. Восточные регионы России призваны играть важную роль связующего звена, «моста» между Европой и странами АТР.

Курс на динамичное развитие сотрудничества со странами АТР – стратегическая внешнеполитическая и внешнеэкономическая линия России, которая диктуется главной целью – содействовать хозяйственному и социальному развитию страны, прежде всего районов Сибири и Дальнего Востока. Азиатско-тихоокеанская экономическая интеграция, эффективное включения экономики восточных регионов страны в региональный хозяйственный механизм – важный фактор ускорения социально-экономического развития Востока России. Особую ценность для выработки собственной парадигмы развития восточных регионов России представляет накопленный положительный опыт новых индустриальных стран Азии, которые сформировали эффективную модель экономического развития. Россия стремится максимально использовать свое участие в азиатско-тихоокеанских региональных организациях для вовлечения сибирских и дальневосточных регионов в интеграционные процессы в АТР. Знаменательно, что в сентябре 2007 г. на саммите АТЭС в Сиднее (Австралия) страны – члены АТЭС поддержали идею о проведении следующего саммита в 2012 г. во Владивостоке.

Востоку России предначертано сыграть прорывную роль в возрождении и обновлении страны.

Именно об этом наша книга.

Иван Мазур





ВОСТОК РОССИИ



О Г Л А В Л Е Н И Е

НОВАЯ ЭПОХА



История заселения и освоения	12	History of Settlement and Development
Административно-территориальное деление	248	Political Division
Природа региона.	402	Nature of the Region
Минерально-сырьевые и водные ресурсы	518	Minerals Raw Materials and Water Resources
Транспортные артерии.	668	Traffic Arteries
Азиатско-Тихоокеанский регион	712	Asia-Pacific Region
Восточной вектор развития России в XXI веке	788	Eastern Vector of development of Russia in the XXI century
Приложения	880	Appendixes



Владивосток

В 1860 г. на берегу глубоководной и закрытой от ветров бухты Золотой Рог командой российского парусника «Маньчжур» был основан военный пост, получивший название «Владивосток» от «владеть» и «восток».

В 1871 г. во Владивосток была переведена (из Николаевска-на-Амуре) главная база Сибирской военной флотилии. Постоянная пароходная линия связала Владивосток с Санкт-Петербургом и Одессой в 1879 г. В 1880 г. Владивосток (с полуостровом Муравьев-Амурский) был выделен в особое «военное губернаторство» и признан городом. С 1888 г. становится центром Приморской области.

Владивосток.
Вид из космоса

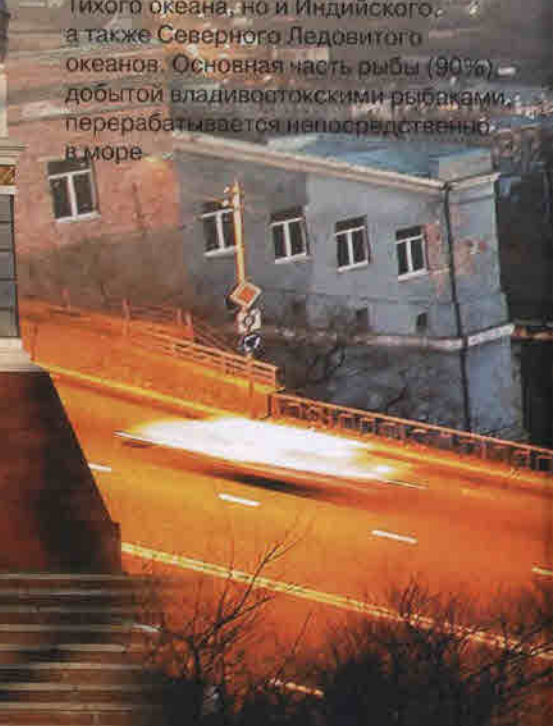


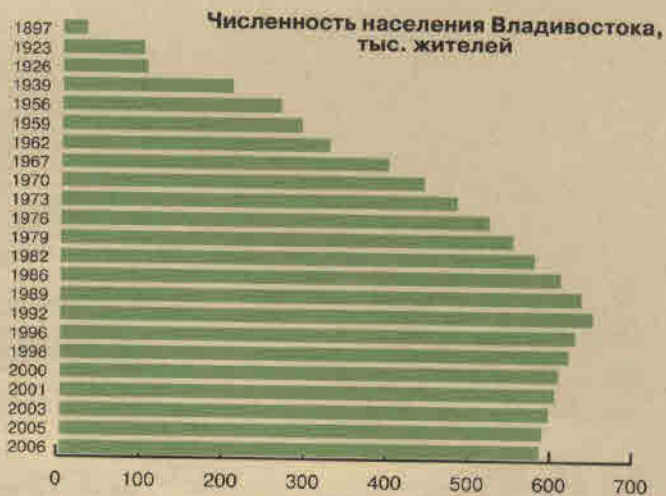
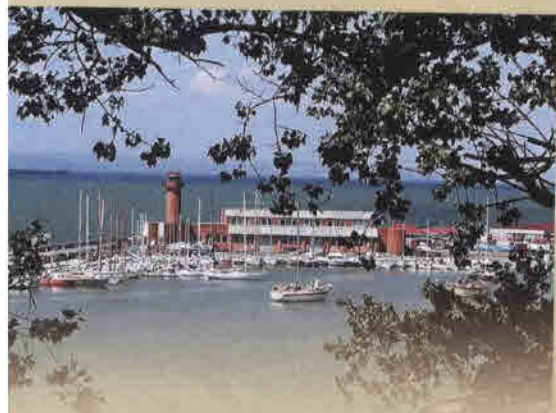
В 1897 г. построена железная дорога Хабаровск — Владивосток, в 1903 г. открылось прямое железнодорожное сообщение с Москвой по Великой Сибирской железнодорожной магистрали. В 1890-х гг. город постепенно превращался в центр русской культуры на Дальнем Востоке. В 1920—1922 гг. Владивосток — центр Дальневосточной республики. С 1922 г. в составе РСФСР, с 1938 г. — центр Приморского края. В городе более 200 исторических памятников. В архитектурном облике города смешалось старое и новое. Здания конца XIX — начала XX в. соседствуют со зданиями, построенными в конце XX в. Сохранились и жилые дома — памятники русского деревянного зодчества конца XIX в.

Город Владивосток — самый крупный в Приморском крае и в целом на Дальнем Востоке России, численность его населения составляет 583,7 тыс. человек. Это промышленный, транспортный, научный и культурный центр, самый крупный порт на Тихоокеанском побережье России.

Производственное лицо Владивостока определяют прежде всего рыбная промышленность и машиностроение. В городе десятки тысяч рыбаков, работающих на судах «Востокрыбхолодфлота», «Дальморепродукта». Рыболовецкие суда, плавучие перерабатывающие заводы бороздят воды не только Тихого океана, но и Индийского, а также Северного Ледовитого океанов. Основная часть рыбы (90%) добытой владивостокскими рыбаками, перерабатывается непосредственно в море.

Триумфальная арка во Владивостоке построенная в 1891 г. в честь приезда во Владивосток цесаревича, будущего государя Николая II. Это первое монументальное сооружение Владивостока — символ освоения Россией Дальнего Востока. Она обозначала границу российских земель на Востоке.





Из машиностроительных отраслей во Владивостоке наиболее широко представлены судоремонтная и судостроительная, а также приборостроительная. Общая номенклатура продукции, выпускаемой владивостокской промышленностью, составляет более 2,5 тыс. наименований.

Транспортное хозяйство города включает все виды транспорта. Владивосток является конечным пунктом самой длинной в мире Транссибирской магистрали. Здесь кончаются автомагистраль Хабаровск — Владивосток и самая длинная авиатрасса России. Выделяется Владивосток и своим научным и культурным потенциалом. Здесь размещаются Дальневосточное отделение РАН, ведущие вузы Востока России.





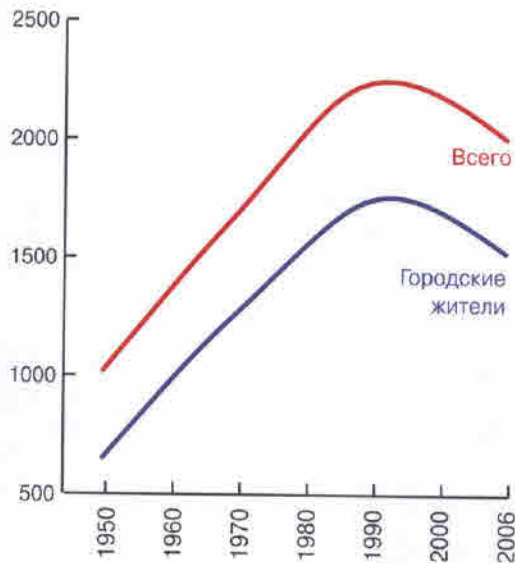
Приморский край на севере граничит с Хабаровским краем, на западе — с КНР, на юго-западе — с КНДР.

Экономика

Основные промышленные предприятия и компании:

- электроэнергетика — «Дальэнерго», ЛуТЭК;

Динамика численности населения Приморского края по годам, тыс. жителей

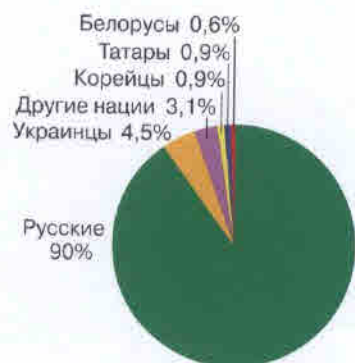


- горно-промышленный комплекс — «Дальполиметалл», Ярославский ГОК, Приморский ГОК;
- лесопромышленный комплекс — «Тернейлес», Приморсклеспром, Уссурийский картонный комбинат, «Лесэкспорт»;
- машиностроение — «Звезда», Дальзавод, «Восточная верфь», Славянский судоремонтный завод, Находкинский судоремонтный завод;
- рыбная промышленность — «Дальнеморскпродукт», Преображенская база тралового флота, «Турниф».

Крупнейшие города (тыс. чел.) — Владивосток (586,8), Находка (173,5), Уссурийск (156,0), Артем (102,2), Арсеньев (60,6).

Рыбохозяйственный комплекс. Общий объем биологических ресурсов 200-мильной исключи-

Этнический состав населения



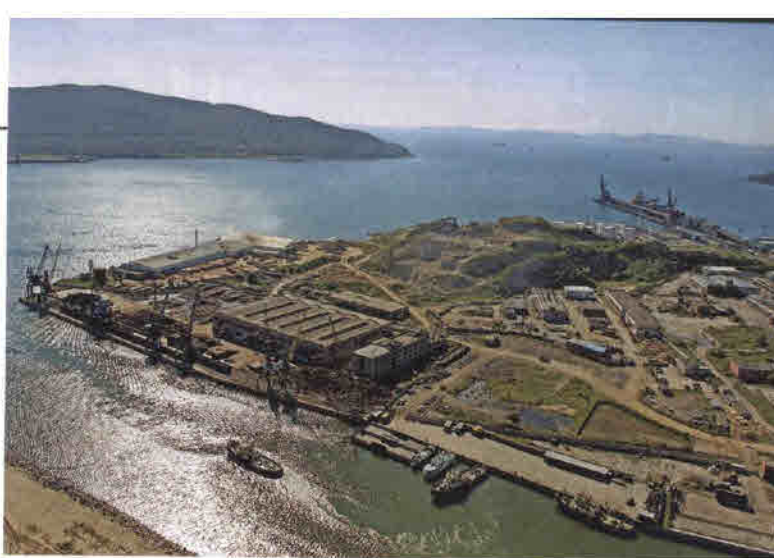
тельной экономической зоны России в Тихом океане оценивается более чем в 18 млн т, из которых 15 млн т составляют рыбы и 3 млн т – нерыбные объекты. Среди рыб преобладают треска, минтай, навага (8 млн т), сельдь (2 млн т), сайра (1,5 млн т); анчоус, лосось, мойва (в среднем по 0,6-0,7 млн т); бычок, лемонема, макрурус, терпуг, тунец (по 0,1-0,4 млн т); акула, окунь, палтус, песчанка (по 0,01-0,05 млн т). Структура запасов нерыбных видов морской флоры и фауны следующая: кальмары – 25-30 %; крабы – 23-27 %; морская капуста – 15-20 %; морские ежи и анфельция – по 6-8 %; морские гребешки и кукумария – по 3-5 %; креветки – 2-4 %; трепанг, мидия, трубач, прочие моллюски, осьминог, зостера и др. – от 0,1 до 2,0 %.

Биологические ресурсы в пределах тихоокеанской российской экономической зоны распределены неравномерно. Их доли, по данным последних 10 лет, составили по Западно-Беринговоморскому району – 22,0 %, Восточно-Камчатскому – 7,0 %, Северо-Курильскому – 4,0 %, Южно-Курильскому – 14,0 %, Охотоморскому – 43,0 %, Япономорскому – 10,0 %. В совокупности имеющиеся запасы биоресурсов позволяют довести добычу рыбы и нерыбных видов не менее чем до 5 млн т в год к 2015 г.

Топливо-энергетический комплекс. Приморский край – наиболее развитая в промышленном отношении территория Дальневосточного экономического района. На его долю приходится примерно 27 % электроэнергии и 32 % топлива, потребляемых в регионе. Основным энергоносителем в крае в настоящее время являются бурые и каменные угли.

Добыча угля в крае ведется открытым и подземным способами. Основными объектами добычи угля открытым способом являются Бикинское и Павловское бурогольные и Липовецкое каменноугольные месторождения. Подземным (шахтным) способом добыча угля ведется в Раздольненском, Угловском и Партизанском бассейнах. На территории Приморского

Отраслевая структура промышленности в 2005 г.



Порт Восточный

края находится значительная доля бурых углей в Бикино-Уссурийском, Ханкайском и Угловском бассейнах. Каменные угли распространены в Партизанском и Раздольненском бассейнах. Основное направление в развитии топливной базы края в ближайшей перспективе – разработка бурогольных месторождений.

На территории края действуют 4 крупные ТЭС, работающие на угле. Суммарная установленная мощность всех электростанций края составляет 2640 МВт. Крупнейший энергетический объект края – Приморская ГРЭС, установленной мощностью 1467 МВт.

В результате геолого-геофизических исследований в Приморском крае выявлены площади перспективные в плане поиска месторождений нефти и газа – 9 на суше и 5 на шельфе. Их потенциальные ресурсы оцениваются по нефти 550-1500 млн т, а по газу – 50-250 млрд м³.

Машиностроение. Потенциал предприятий машиностроения, специализирующихся на судоремонте, судостроении и приборостроении, используется только на 20-30 % от своих производственных возможностей. Действуют более 20 машиностроительных предприятий, а также организаций, занимающихся научными, информационными и проектно-конструкторскими работами: «Ураган», «Аскольд», «Дальприбор», «Варяг», «Дальрыбтехцентр», «Эра», «Востокпроектверфь» и др. компании.

Порт Владивосток





Лесопромышленный комплекс. Лесопромышленный комплекс края представлен совокупностью производств, начиная от лесозаготовок и заканчивая выпуском мебели, продукции глубокой переработки древесины и сбытом товаров внутри страны и за рубежом. Основные предприятия: «Тернейлес», Приморсклеспром, Уссурийский картонный комбинат, «Лесэкспорт».

В лесопромышленном комплексе Приморского края преобладает в основном заготовка леса и продажа его на экспорт. Основной потенциал развития отрасли заложен в деревообрабатывающей промышленности и глубокой переработке древесины. Доля экспортируемых лесоматериалов составляет 84 % круглых, 61-64 % пиломатериалов и продукции деревопереработки, 100 % технологической щепы. Планируется к 2010 г. сократить экспорт круглого леса на 35 % (до 1,6 млн м³), а объем экспорта пиломатериалов увеличить со 115 до 180 тыс. м³, продукции деревообработки – с 55 до 125 тыс. м³, щепы технологической – со 160 до 260 тыс. м³.

Цветная металлургия. Цветная металлургия – одна из традиционных отраслей специализации в крае. Фонд недр Приморского края включает в себя 34 месторождения свинца, 37 месторождений цинка, 33 месторождения серебра, 53 месторождения олова, 5 – вольфрама, 2 – плавикового шпата, 3 – германия,

Крупнейший энергетический объект края — Приморская ГРЭС



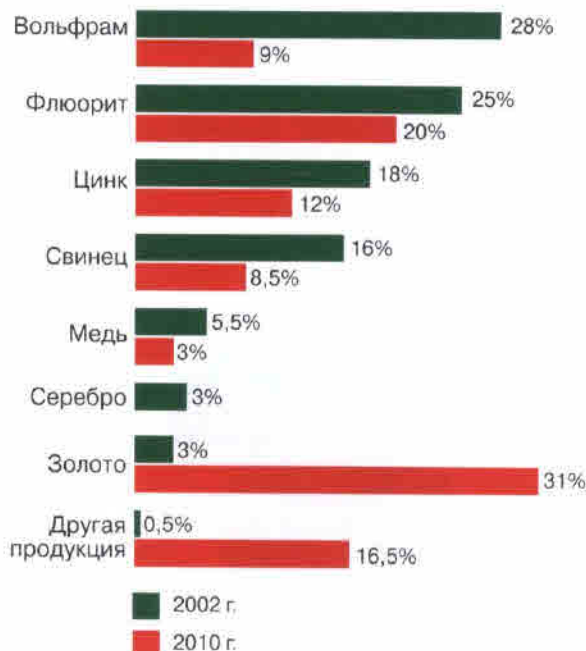
10 – меди, 7 месторождений рудного и 72 россыпного золота. Многие месторождения – комплексные и содержат наряду с основными полезными ископаемыми попутные ценные элементы (золото, серебро, медь, литий, бериллий, редкие и редкоземельные металлы). По прогнозам, объем производства продукции горно-промышленного комплекса Приморского края к 2010 г. возрастет в 2 раза.

В Дальнегорском месторождении сосредоточено около 3 % мировых запасов бора. Компания *Boron Mineral Company Ltd.* (Гонконг) выделила кредит для развития горно-химического предприятия «Бор». Кредит обеспечен экспортным контрактом на поставку борной кислоты и других продуктов потребителям.

Агропромышленный комплекс. Сельским хозяйством занимаются в основном в южных и юго-западных областях. Природные условия благоприятны для возделывания практически всех культур, включая теплолюбивые: рис, бахчевые продовольственные, баклажаны, перец.

Внешизоэкономические связи. Ежегодный внешнеторговый оборот Приморского края – более 2 млрд долл. Основные торговые партнеры – Япония, Китай и Южная Корея, а также США, Тайвань, Таиланд, Сингапур. В структуре экспорта преобладает сырье. Традиционные экспортные отрасли промышленности – рыбная, металлургическая, химическая и лесная. Наибольший удельный вес занимают поставки рыбы и морепродуктов. В импорте высока доля продовольственных товаров и машиностроительной продукции.

Структура основных видов продукции цветной металлургии в 2002 г. и прогноз на 2010 г.





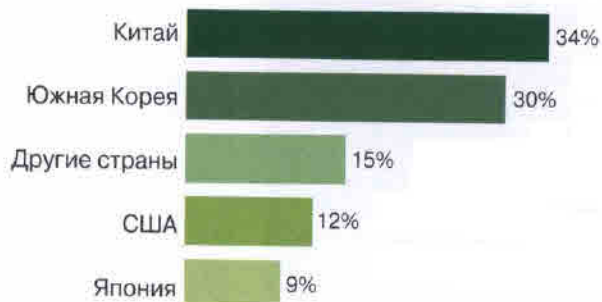
Встреча губернатора Приморского края С. Дарькина с генеральным консулом КНДР Сим Гук Реном. Находка. 2006 г.

Образование, наука и культура

Основные вузы – Государственный университет, Технический университет, Технический рыбохозяйственный университет, Академия экономики и управления, Академия экономики и сервиса, Медицинский университет, Морская академия, Институт искусств и др.

Научные исследования проводятся в Приморском научном центре ДВО РАН, в составе которого действуют многочисленные институты: Институт автома-

Экспорт рыбной продукции



тики и процессов управления, Институт прикладной математики, Институт проблем морских технологий, Институт химии, Тихоокеанский институт биорганической химии, Биолого-почвенный институт, Дальневосточный геологический институт, Институт биологии моря им. А.В. Жирмунского, Тихоокеанский океанологический институт, Тихоокеанский институт географии, Институт истории, археологии и этнографии народов Дальнего Востока и др.

Основные учреждения культуры – Приморский государственный музей им. Арсеньева, драматический театр, краевая картинная галерея, филармония, цирк, Центр народной культуры.

